

資料 1 住み続けられるのか、路線バスを検証

A) 高齢化の特色 (65歳以上 75歳以上でみる)

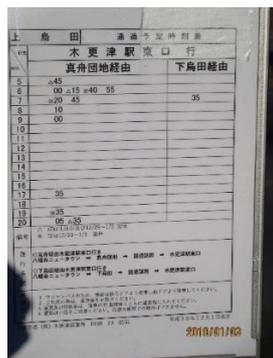
地区	65歳以上	75歳以上
木更津市	27.5%	13.2%
八幡台 1~3丁目	50.2%	22.6%
八幡台 4丁目	10.4%	4.3%
八幡台 5~7丁目	37.5%	13.8%
大久保 1~6丁目	47.9%	22.8%
真舟 1~5丁目	65.1%	15.5%

	八幡台 1丁目	八幡台 2丁目	八幡台 3丁目	八幡台 4丁目	八幡台 5丁目	八幡台 6丁目	八幡台 7丁目	八幡台 集計
65歳以上	297	368	336	24	414	328	274	2,041
65歳以上の割合	53.2%	51.0%	47.0%	10.4%	36.6%	34.3%	44.0%	41.4%
75歳以上の割合	20.6%	25.1%	21.7%	4.3%	12.9%	12.0%	18.3%	16.9%

	大久保 1丁目	大久保 2丁目	大久保 3丁目	大久保 4丁目	大久保 5丁目	大久保 6丁目	大久保 集計
65歳以上	261	437	294	382	229	292	1,895
65歳以上の割合	55.8%	47.7%	46.4%	48.1%	45.7%	45.3%	47.9%
75歳以上の割合	28.8%	23.3%	23.7%	21.5%	22.2%	18.8%	22.8%

	真舟 1丁目	真舟 2丁目	真舟 3丁目	真舟 4丁目	真舟 5丁目	真舟 集計
65歳以上	312	722	385	626	707	2,752
65歳以上の割合	69.3%	67.4%	48.5%	65.2%	74.0%	65.1%
75歳以上の割合	12.2%	14.3%	24.2%	15.5%	11.1%	15.5%

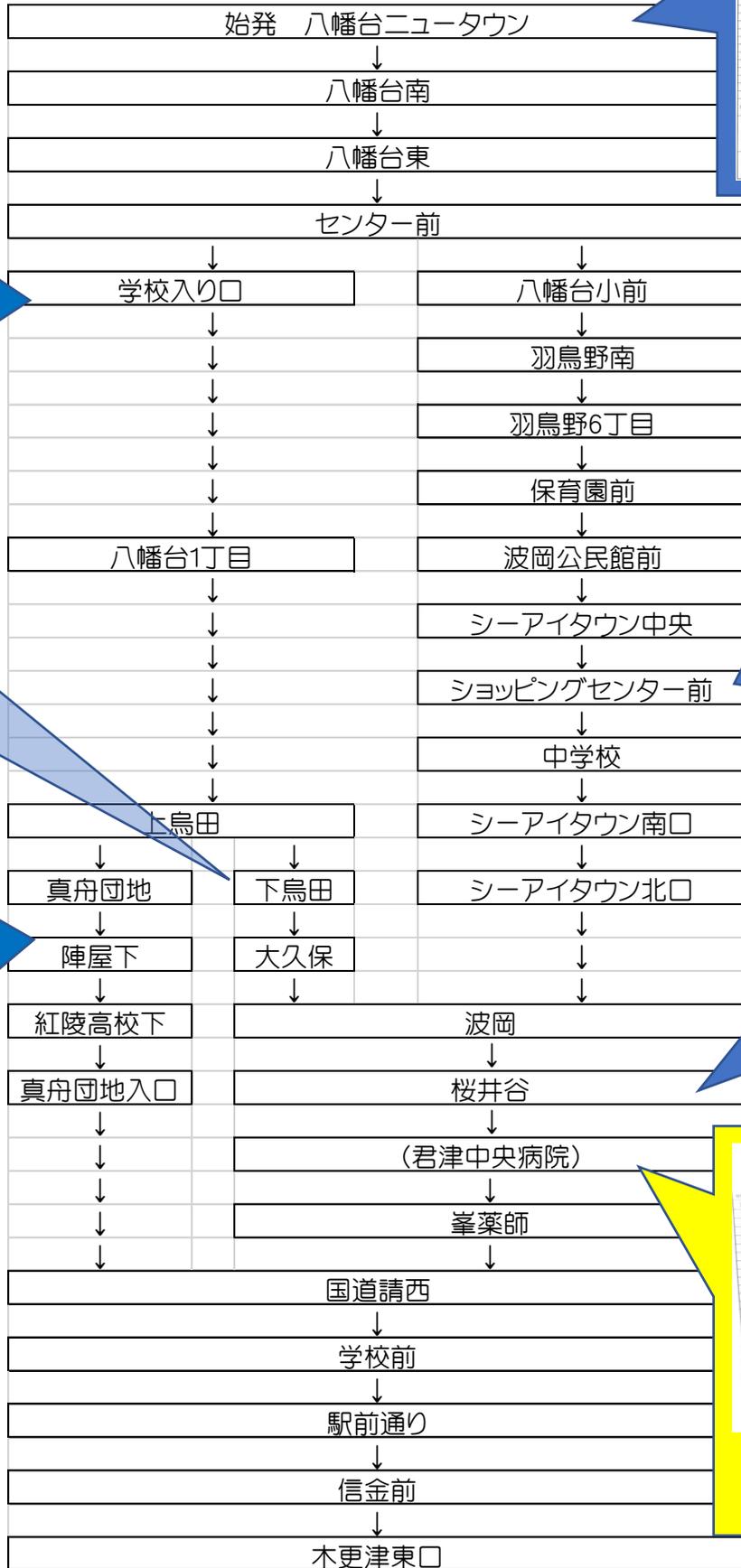
B) 日中のダイヤがなくなった八幡台 1丁目と上烏田のバス停 10年前と比較



10年前

資料1 住み続けられるのか、路線バスを検証

C) 八幡台ニュータウンから木更津駅までのルートは複数



八幡台ニュータウン 通過予定時刻表			
木更津駅東口行			
時刻	羽鳥野経由	真舟団地経由	下烏田経由
5	0:40	0:50	0:50
6	0:45	0:55	0:55
7	0:50	1:00	1:00
8	0:55	1:05	1:05
9	1:00	1:10	1:10
10	1:05	1:15	1:15
11	1:10	1:20	1:20
12	1:15	1:25	1:25
13	1:20	1:30	1:30
14	1:25	1:35	1:35
15	1:30	1:40	1:40
16	1:35	1:45	1:45
17	1:40	1:50	1:50
18	1:45	1:55	1:55
19	1:50	2:00	2:00
20	1:55	2:05	2:05

学校入り口 通過予定時刻表			
木更津駅東口行			
時刻	真舟団地経由	下烏田経由	
5	0:45	0:50	
6	0:50	0:55	0:55
7	0:55	1:00	1:00
8	1:00	1:05	1:05
9	1:05	1:10	1:10
10	1:10	1:15	1:15
11	1:15	1:20	1:20
12	1:20	1:25	1:25
13	1:25	1:30	1:30
14	1:30	1:35	1:35
15	1:35	1:40	1:40
16	1:40	1:45	1:45
17	1:45	1:50	1:50
18	1:50	1:55	1:55
19	1:55	2:00	2:00
20	2:00	2:05	2:05

下烏田 通過予定時刻表			
木更津駅東口行			
時刻			
5			
6			
7	0:37		
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

木更津駅東口行			
時刻			
5	0:08	0:23	0:48
6	0:13	0:28	0:53
7	0:18	0:33	0:58
8	0:23	0:38	1:03
9	0:28	0:43	1:08
10	0:33	0:48	1:13
11	0:38	0:53	1:18
12	0:43	0:58	1:23
13	0:48	1:03	1:28
14	0:53	1:08	1:33
15	0:58	1:13	1:38
16	1:03	1:18	1:43
17	1:08	1:23	1:48
18	1:13	1:28	1:53
19	1:18	1:33	1:58
20	1:23	1:38	2:03

下 通過予定時刻表			
木更津駅東口行			
時刻			
5			
6			
7	0:35		
8	0:40		
9	0:45		
10	0:50		
11	0:55		
12	1:00		
13	1:05		
14	1:10		
15	1:15		
16	1:20		
17	1:25		
18	1:30		
19	1:35		
20	1:40		

木更津駅東口行			
時刻			
5	0:18	0:31	0:56
6	0:23	0:36	1:01
7	0:28	0:41	1:06
8	0:33	0:46	1:11
9	0:38	0:51	1:16
10	0:43	0:56	1:21
11	0:48	1:01	1:26
12	0:53	1:06	1:31
13	0:58	1:11	1:36
14	1:03	1:16	1:41
15	1:08	1:21	1:46
16	1:13	1:26	1:51
17	1:18	1:31	1:56
18	1:23	1:36	2:01
19	1:28	1:41	2:06
20	1:33	1:46	2:11

八幡台ニュータウン 通過予定時刻表			
木更津駅東口行			
時刻	羽鳥野経由	真舟団地経由	下烏田経由
5	0:38	0:48	0:48
6	0:43	0:53	0:53
7	0:48	0:58	0:58
8	0:53	1:03	1:03
9	0:58	1:08	1:08
10	1:03	1:13	1:13
11	1:08	1:18	1:18
12	1:13	1:23	1:23
13	1:18	1:28	1:28
14	1:23	1:33	1:33
15	1:28	1:38	1:38
16	1:33	1:43	1:43
17	1:38	1:48	1:48
18	1:43	1:53	1:53
19	1:48	1:58	1:58
20	1:53	2:03	2:03
21	1:58	2:08	2:08
22	2:03	2:13	2:13

八幡台へ  
10時台なし

資料 1 住み続けられるのか、路線バスを検証

D) 八幡台地区で実施した路線バスに関するアンケート調査 バスを利用する方

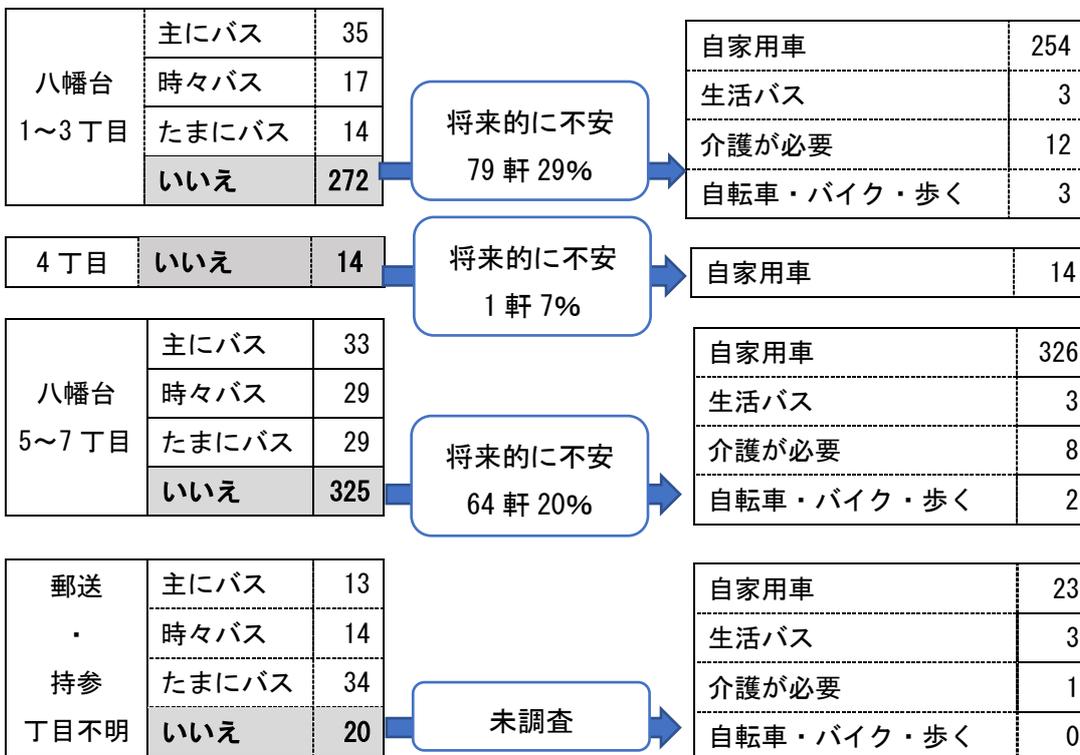
聞き取り回答 835 軒 留守宅 1100 軒うち回答 79 軒 調査期間 2018年12月14日～2019年1月30日

八幡台		通勤	通院	買い物	通学	その他
1～3丁目	主にバス	10	19	17	3	12
	時々バス	0	4	4	0	3
	たまにバス	0	6	2	0	5
4丁目		-	-	-	-	-
5～7丁目	主にバス	13	7	2	1	1
	時々バス	2	8	1	1	10
	たまにバス	1	2	2	2	3
郵送・持参	主にバス	2	11	10	0	3
	時々バス	2	2	9	7	5
丁目不明	たまにバス	1	2	7	7	19

「主に利用する」と答えた方は、毎日という意味ではありません。ご自身が利用する交通手段が、主に路線バスという意味。

「主に利用する」方は、複数回答が多かった。

E) 八幡台地区で実施した路線バスに関するアンケート調査 バスを利用しない方



- 将来的に不安…バスを利用しないと答えた方で、将来的に不安と思っている世帯の軒数と割合。
- 自家用車の数…バスを利用していない理由に自家用車と答えた数。自家用車保有世帯数ではない。

資料1 住み続けられるのか、路線バスを検証

F) アピタ木更津店ゆき バス停表記 2019.1.3 に撮影



G) かかりつけ医を選ぶ3つのポイント 暮らしの便利帳抜粋

**医療** 頼りになる「かかりつけ医」

「かかりつけ医」とは、日常から患者に寄り添って診察してくれる医師のこと。家族全員の生活環境や健康状態を把握し、なんでも相談できる身近で心強い存在です。病気になる前に、信頼できる「かかりつけ医」を見つけておきましょう。  
参考/公益社団法人 東京都医師会ホームページ

＼かかりつけ医を選ぶ3つのポイント／

**Point1** 身近にいて、どんな病気も診てくれる  
まず自宅から「近い」ことが重要。病気がなと思ったときに、どんな病気でも真っ先に相談できる医師がいれば、状況に適した医療がスムーズに受けられます。

**Point2** いつでも適した医療が受けられる  
病気はいつ、どこで発症するかわかりません。地域医療機関との連携ができる医師であれば、いつでも、どこでも、誰でも適切な医療を受けることが可能になります。

**Point3** ふさわしい医師・機関を紹介してくれる  
必要ときには高度な診療機能をもつ専門病院と連携できるかも重要です。病状に応じたふさわしい専門医・医療機関を紹介してくれる医師・医院を選びましょう。

ごちもチェック! 自治体によっては、「かかりつけ医」の紹介制度があるところもあります。迷ったら地域の医療センターへ連絡してみましょう。

H) 路線があるのかないのか、わかりにくいバス停

